AUTODOC CLUB

Anleitung: **Mercedes W201** Handbremsseil wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16 (201.034), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3 (201.028), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.5-16 Evolution (201.036), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.5-16 (201.035), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6, MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.5 (201.126), MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128), (+ 94)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: HANDBREMSSEIL – MERCEDES W201. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Allzweck-Reinigungsspray
- Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Sechskant-Bit Nr. H5
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Splinttreiber
- Hammer
- Windeisen
- Spitzzange
- Brechstange
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



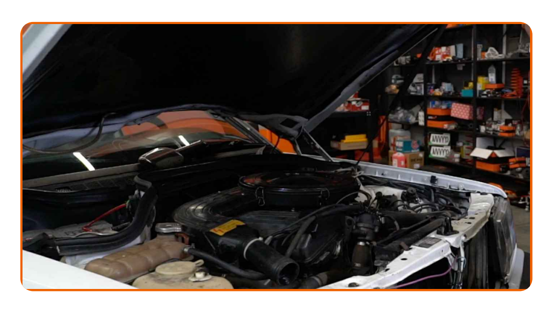


Austausch: Handbremsseil – Mercedes W201. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: HANDBREMSSEIL – MERCEDES W201. FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.

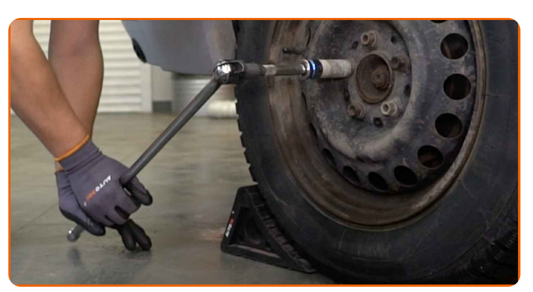


2 Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.



3 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

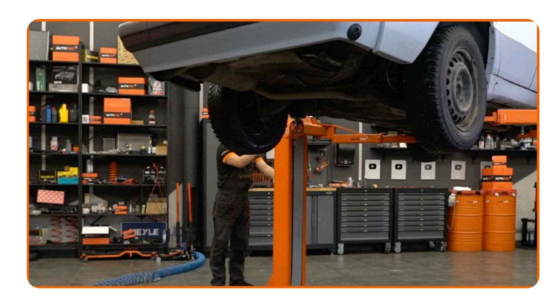
4 Lockern Sie die Radschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie ein Windeisen.







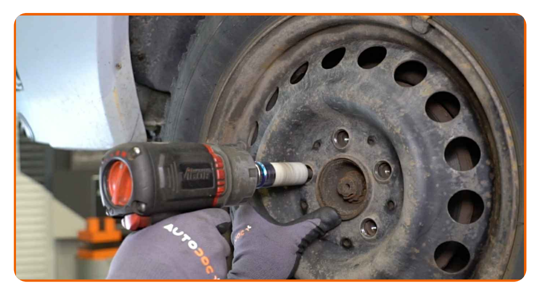
5 Heben Sie das Auto an.



Austausch: Handbremsseil – Mercedes W201. Tipp:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.

6 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



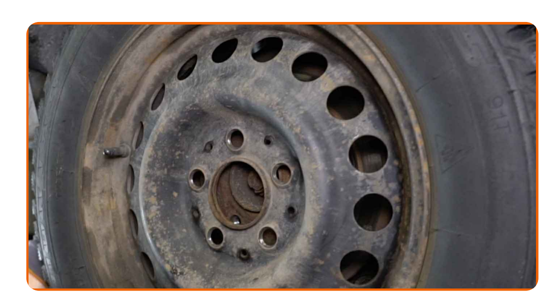
AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

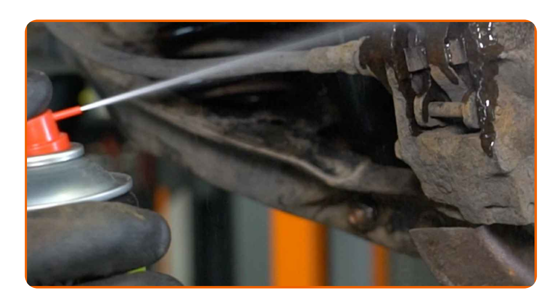




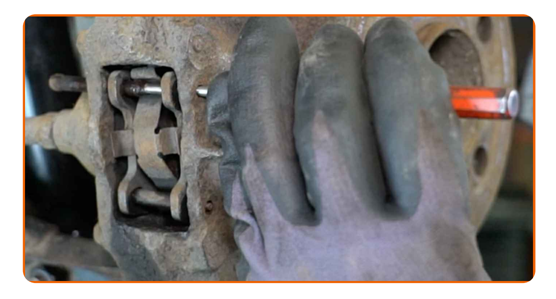
7 Nehmen Sie das Rad ab.



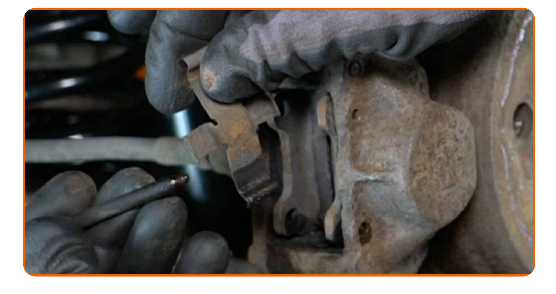
8 Reinigen Sie die Führungsbolzen der Bremsbeläge. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



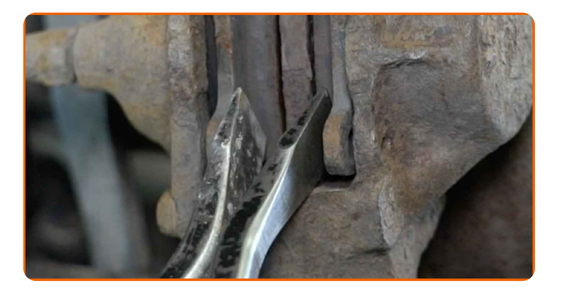
9 Entfernen Sie die Führungsbolzen der Bremsbeläge. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.



10 Entfernen Sie die Rückholfeder der Bremsbeläge.



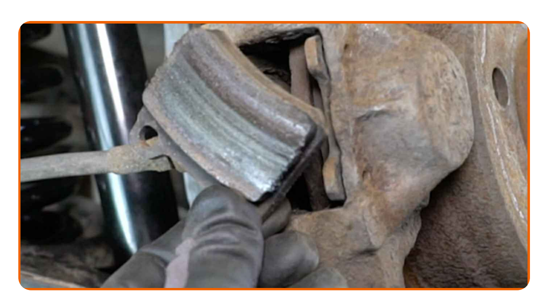
11 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen (2 Teile).



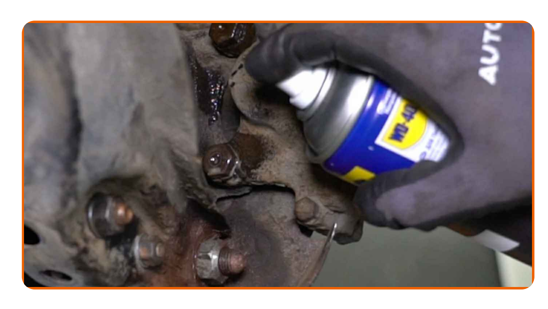




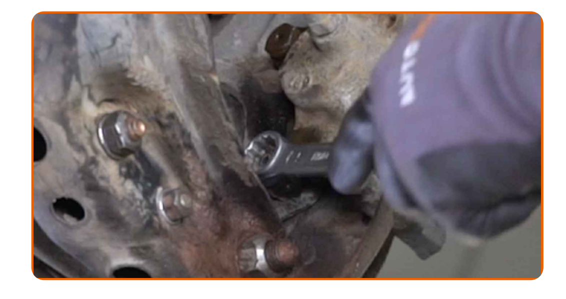
12 Entfernen Sie die Bremsbeläge.



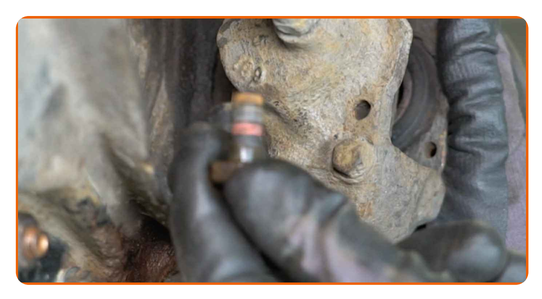
13 Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



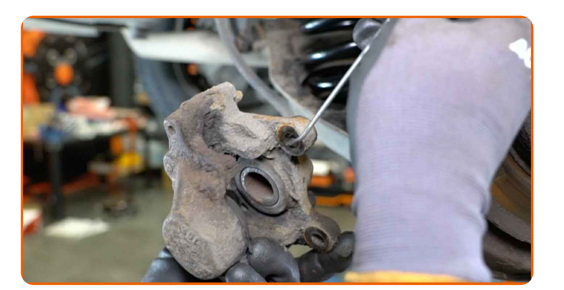
14 Schrauben Sie die Befestigungen des Bremssattels ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17.



15 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



16 Entfernen Sie den Bremssattel.

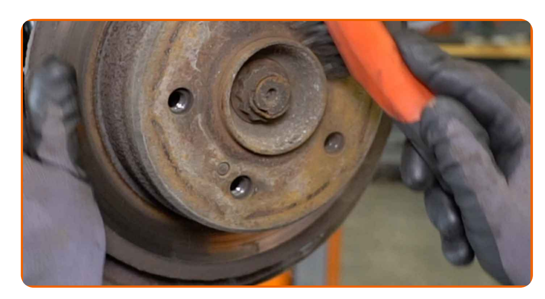





Austausch: Handbremsseil – Mercedes W201. AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

17 Reinigen Sie die Bremsscheibenbefestigung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



18 Schrauben Sie die Befestigungen der Bremsscheibe ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



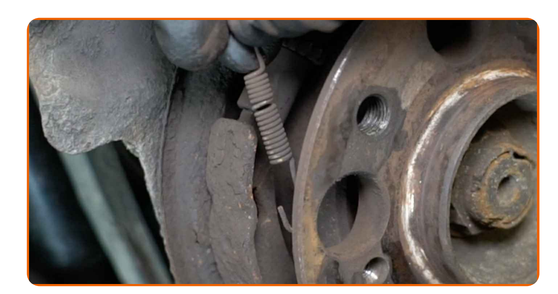
19 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



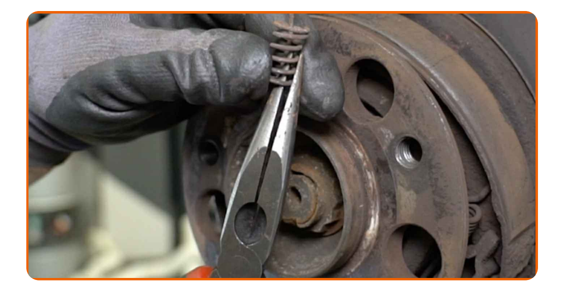
20 Entfernen Sie die Bremsscheibe.



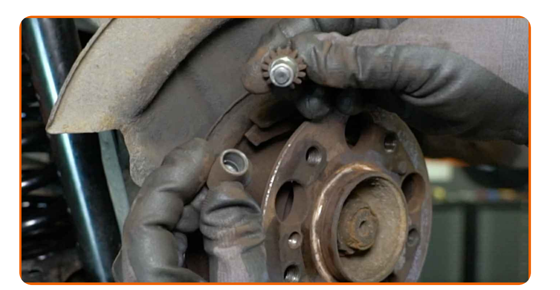
21 Entfernen Sie die obere Rückholfeder der Bremsbacken. Benutzen Sie ein Brecheisen.



22 Entfernen Sie die Niederhaltefedern der Feststellbremsbacken. Verwenden Sie eine Spitzzange.



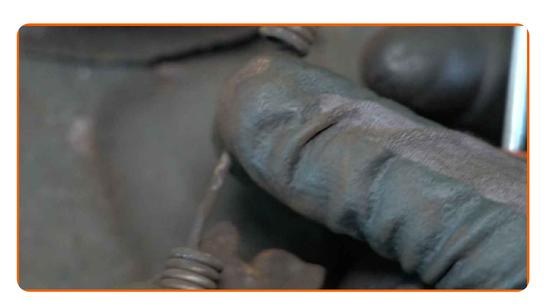
23 Entfernen Sie den Nachsteller der Feststellbremse.



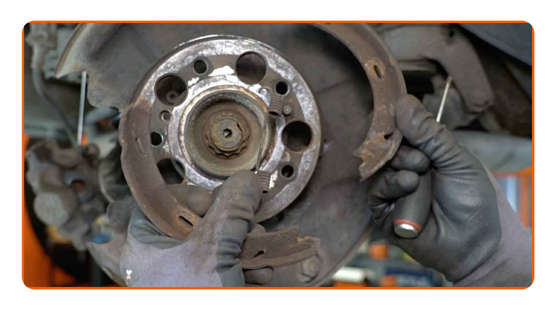




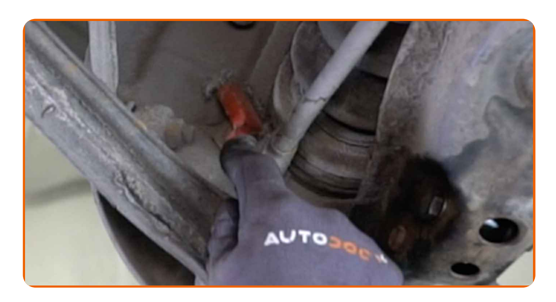
24 Entfernen Sie die untere Rückholfeder der Bremsbacke. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



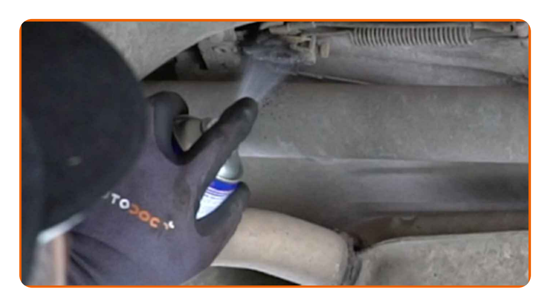
25 Entfernen Sie die Bremsbacken der Feststellbremse.



26 Reinigen Sie die Befestigungsschraube, die das Feststellbremsseil mit dem hinteren Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



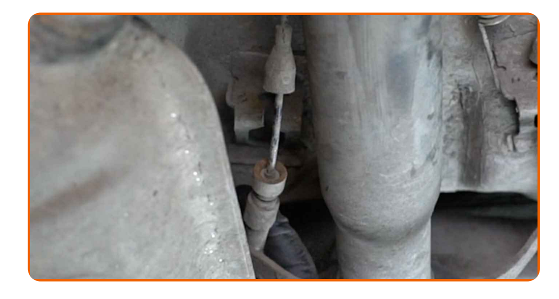
27 Reinigen Sie den Seillängenausgleich des Feststellbremsseils. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



28 Lösen Sie die Nachstellschraube des Feststellbremsseils. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



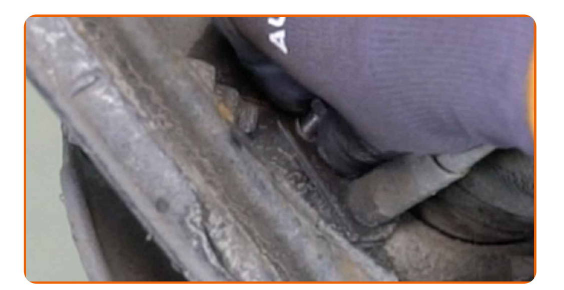
29 Entfernen Sie den Halter, der das Handbremsseil mit der Karosserie verbindet. Benutzen Sie ein Brecheisen.



30 Lösen Sie die Schraube, mit der das Feststellbremsseil am hinteren Achsschenkel befestigt ist. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



31 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

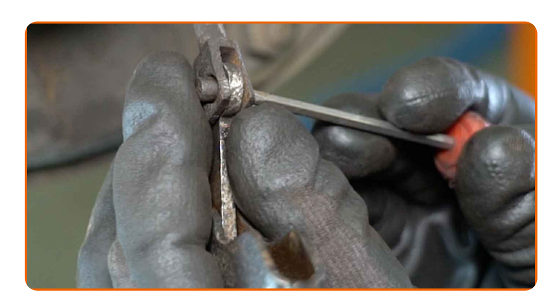






32

Entfernen Sie den Stift, der das Bremsseil mit dem Spreizschloss der Feststellbremse verbindet. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



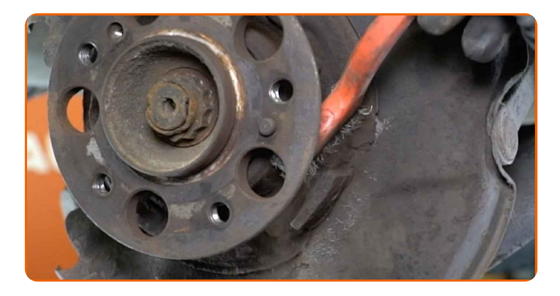
33

Entfernen Sie das Handbremsseil.



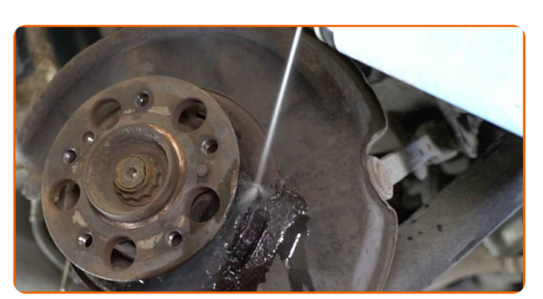
34

Reinigen Sie die Montagesitze des Handbremsseils. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



35

Reinigen Sie die Montagesitze der Feststellbremsbacken. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



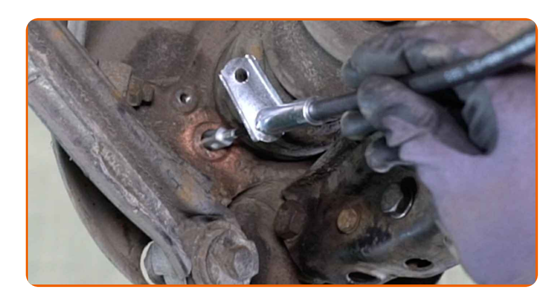




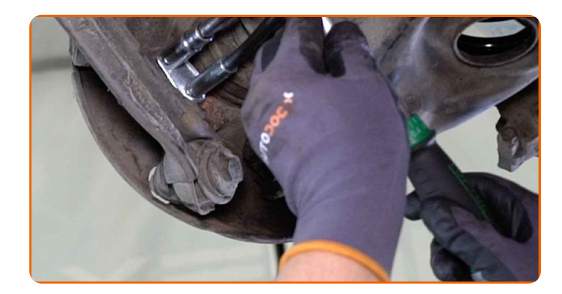
36 Installieren Sie ein neues Handbremsseil.



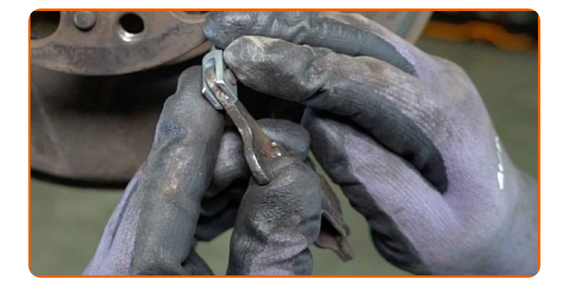
37 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



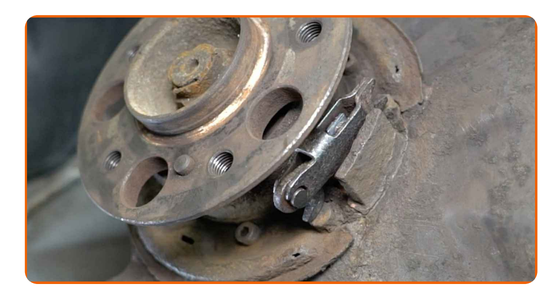
38 Ziehen Sie die Schraube fest, mit der das Feststellbremsseil am hinteren Achsschenkel befestigt ist. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 24 Nm Drehmoment fest.



39 Bringen Sie den Stift an, der das Bremsseil mit dem Spreizschloss der Feststellbremse verbindet.



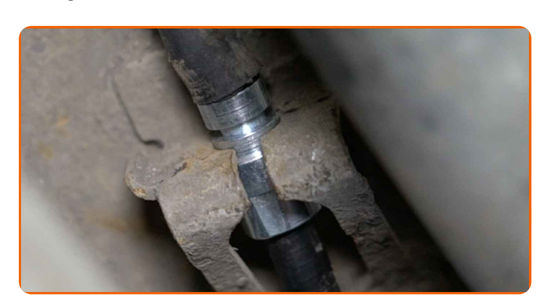
40 Montieren Sie das Spreizschloss der Feststellbremse.



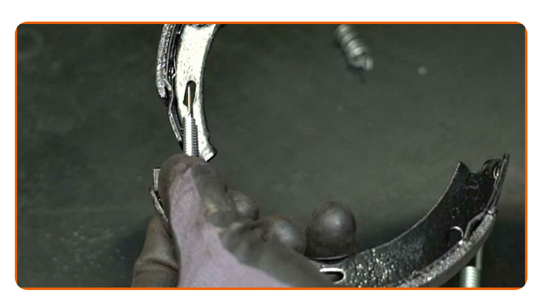




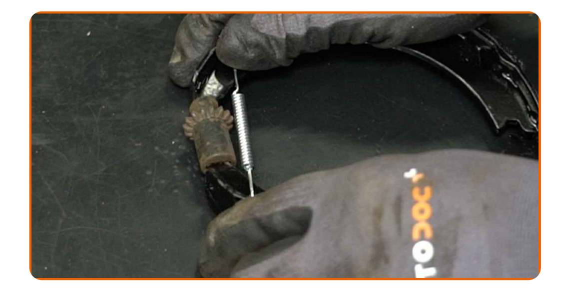
41 Bringen Sie den Halter wieder an, um das Handbremsseil mit der Karosserie zu verbinden.



42 Setzen Sie die obere Rückholfeder wieder in die Bremsbacken ein.



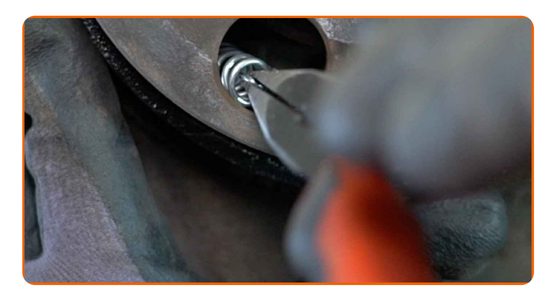
43 Montieren Sie den Nachsteller der Feststellbremse.



44 Montieren Sie neue Feststellbremsbacken.



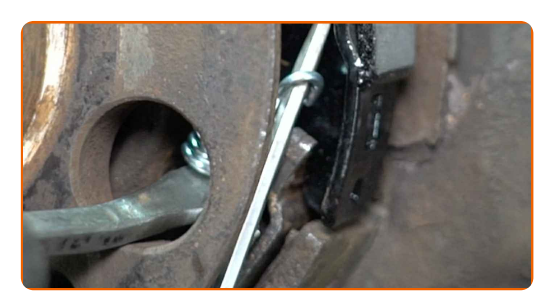
45 Montieren Sie die Niederhaltefedern der Feststellbremsbacken. Verwenden Sie eine Spitzzange.



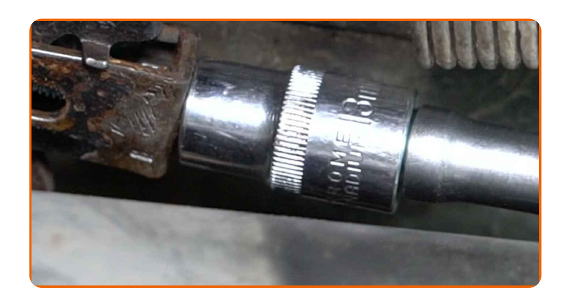




46 Bauen Sie die untere Rückstellfeder ein. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



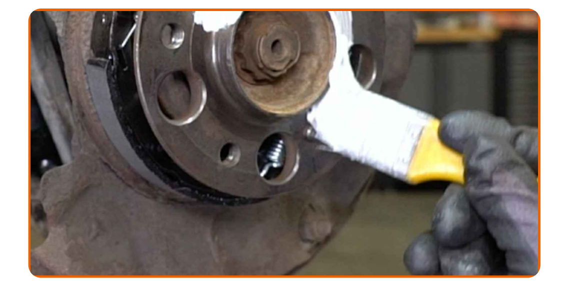
47 Stellen Sie die Spannung des Feststellbremsseils ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



48 Reinigen Sie die Radnabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



49 Behandeln Sie die Kontaktfläche. Verwenden Sie Keramikfett.



50 Bauen Sie die Bremsscheibe ein.



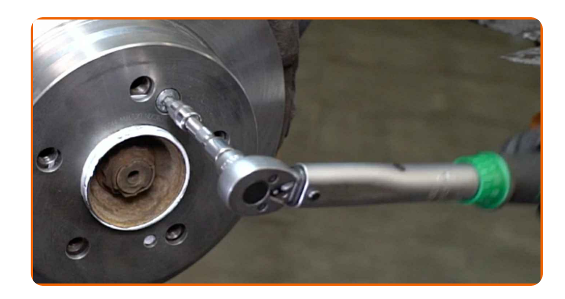




51 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



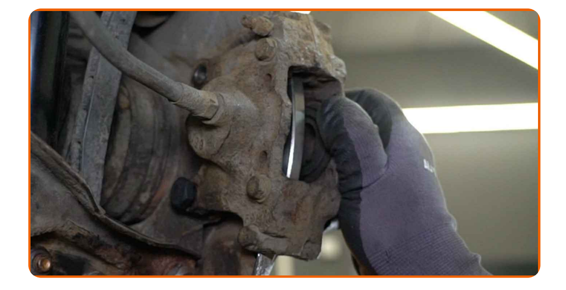
52 Schrauben Sie die Befestigungen der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 10 Nm Drehmoment fest.



53 Stellen Sie den Bremskolbenrücksteller in die richtige Position. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



54 Bauen Sie den Bremssattel ein und befestigen Sie diesen.

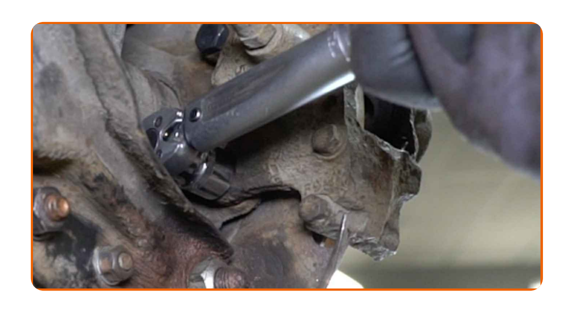


55 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.

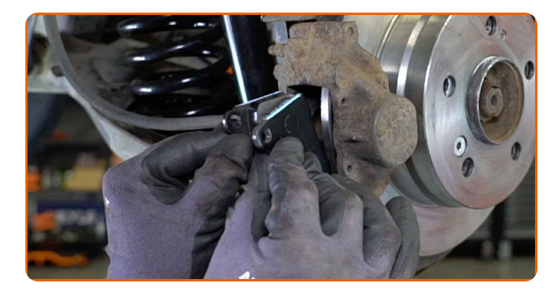




56 Ziehen Sie die Bremssattelbefestigungen fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.



57 Bauen Sie die Bremsbeläge ein.



58 Bringen Sie die Rückholdfeder der Bremsbeläge an.



59 Montieren Sie die Führungsbolzen der Bremsbeläge. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.



60 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.







61

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Keramikfett.



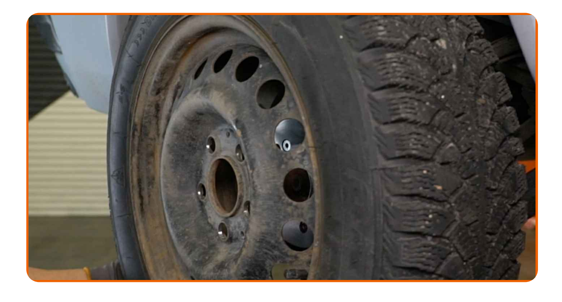
62

Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



63

Bauen Sie das Rad ein.

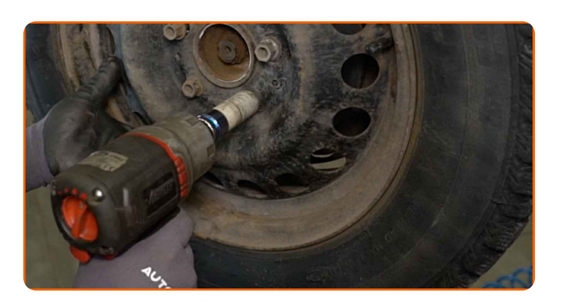


AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. Mercedes W201

64

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







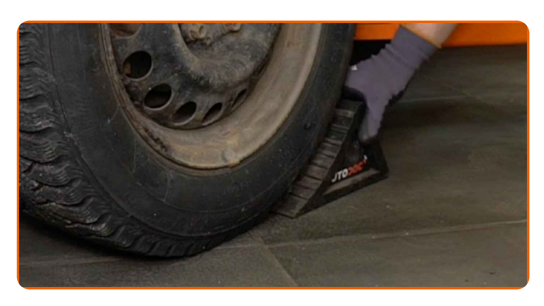
65

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



66

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



Austausch: Handbremsseil – Mercedes W201. Fachleute empfehlen:

- Betätigen Sie, ohne den Motor zu starten, das Bremspedal mehrmals, bis Sie erheblichen Widerstand spüren.
- Überprüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie gegebenenfalls nach.

67

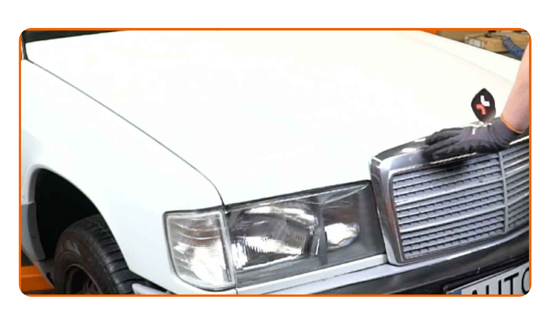
Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest.







68 Schließen Sie die Motorhaube.



GUT GEMACHT! 

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES-AUTOS

HANDBREMSSEIL: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES W201-AUTOS

HANDBREMSSEIL FÜR MERCEDES-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

HANDBREMSSEIL FÜR MERCEDES W201-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.